

to further develop the environmental strategy and integrate environmental policy into all areas of the country's activities.

“- In recent years, environmental problems have been noticeably growing in the country. At the same time, even for repeated environmental crimes, the criminal and administrative legislation of Uzbekistan does not provide for serious penalties. opinion and example”.

My opinion is that Uzbekistan needs to strengthen its environmental legislation and provide for more severe penalties for environmental crimes. Environmental problems pose a serious threat to the health and well-being of the population, as well as to the country's natural heritage.

Inadequate penalties for environmental crimes can create inconsistency in dealing with violators, encouraging lawbreaking and disregard for environmental requirements. This is fraught with the continuation of environmental problems and deterioration of the environment.

An example of an environmental crime that requires serious penalties would be the illegal removal or uncontrolled storage of hazardous waste. This can lead to contamination of soil, water and air, as well as disease in the local population. If perpetrators go unpunished or receive lesser punishments, this will send the wrong signal about attitudes towards environmental crimes and may encourage other offenders.

Uzbekistan should take responsibility for preserving its nature and introduce stricter sanctions for environmental crimes. Serious penalties will serve as a deterrent to potential violators and promote responsible environmental behavior. Moreover, strengthening legislation also requires effective monitoring and enforcement to ensure its implementation in practice.

“The delegation of the Embassy of Uzbekistan in France took part in the World Congress of the International Union for Conservation of Nature and Natural Resources (IUCN) in Marseille, reports a correspondent of Dunyo news agency.

According to the diplomatic mission, the event takes place from September 3 to 11 and is one of the largest international events in the field of biodiversity.” (4)

My opinion about the participation of the delegation of the Embassy of Uzbekistan in France in the IUCN World Congress is positive. Participation in such major international events demonstrates the interest and active involvement of Uzbekistan in the protection of nature and biodiversity.

Participation in such forums and congresses allows the country to exchange experience and best practices with other states in the field of nature conservation. This could also help expand international cooperation and attract investment for environmental projects.

An example of Uzbekistan's participation in the IUCN World Congress could be the active representation of the country at the forum, the presentation of a delegation with reports on national achievements and plans in the field of nature conservation, as well as participation in the discussion and adoption of important decisions on biodiversity. This allows Uzbekistan to actively participate in the formation of global environmental protection and influence the development of international policies in this area.

Such participation of the country in international events on nature conservation allows us to promote and popularize Uzbek environmental practices and achievements on the world stage. This could lead to a stronger image of Uzbekistan as a responsible and active participant in global conservation efforts.

СОЗДАНИЕ ЭКО ЗОН С ЗАПРЕТОМ НА ВЪЕЗД ЛЮБЫХ ТРАНСПОРТОВ НА ТЕРРИТОРИИ УЗБЕКИСТАНА

*Анваров С.Ш., Олимжонов С.И.
a.sohibjon006@gmail.com, olimjanovsanjarbek@gmail.com
Central Asian Medical University*

Сегодня стремительным темпом возводятся масштабного характера здания и возвышаются небоскребы на территории Узбекистана. Можно определенно заметить, как

спустя 5 – 10 лет города/районы значительно изменили свой внешний вид, приобретая огромное количество новостроек.

Все это конечно хорошо, но в каждом хорошем есть и свои минусы. Так как численность населения Республики Узбекистана значительно растет, мы сталкиваемся с проблемами связанные темой экология, актуальная тема как вчера, так и сегодня, стоит отметить, что окружающая среда является неотъемлемой частью нашей жизни и следует обратить внимание о сохранении жизненных факторов всех обитателей земли. Исходя из последних строк новостной ленты Узбекистан является местом со значительным показателем загрязнения воздуха, и проблемой является увеличения транспортных средств.

Создание эко зон с запретом въезда любых транспортных средств на территорию Узбекистана является прогрессивным шагом на пути к снижению загрязнения воздуха, содействию устойчивому развитию и защите окружающей среды.

«В будущем, исходя из текущей экологической ситуации, территория города будет разделена на несколько экологических зон. Предлагается поэтапно ограничивать въезд в эти экологические зоны в соответствии с уровнем загрязняющих веществ, выделяемых транспортными средствами, то есть цветом их стикера».

Выгодой создания эко зон является то, экологические зоны помогают защищать и сохранять естественную среду обитания, биоразнообразие и экосистемы. Выделив определенные территории для охраны окружающей среды, Узбекистан может защитить свою уникальную флору и фауну, редкие виды и чувствительные экосистемы. Но более того, экологические зоны с сохранившейся природной красотой и биоразнообразием могут стать привлекательными направлениями для экотуризма. Это может создать новые возможности для местных сообществ, стимулировать экономический рост и способствовать развитию практики устойчивого туризма.

«Стратегия по сохранению биологического разнообразия в Республике Узбекистан на период 2019-2028 годов и План действий по ее реализации. Например, в Навоийской области в центральном Кызылкуме планируется создать национальный природный парк «Центральный Кызылкум» (1,2 млн га) и государственный заповедник «Октог-Тамды» (34,8 тысячи га). Проект постановления по этому вопросу уже внесен на рассмотрение правительству республики».

Экологические зоны предоставляют неоценимые возможности для научных исследований, мониторинга и программ экологического образования. Эти зоны могут выступать в качестве классных комнат на открытом воздухе, способствуя более глубокому пониманию природы, принципов сохранения и экологического баланса среди учащихся и широкой общественности.

Эко зоны могут способствовать устойчивому управлению земельными ресурсами и ресурсами, включая ответственное сельское хозяйство, лесное хозяйство и рыболовство. Эти зоны могут служить образцом передового опыта, повышая осведомленность о важности устойчивого использования ресурсов.

Важно отметить, что эко транспорт, например, электромобили (EV). Содействие использованию электромобилей в экологических зонах может значительно снизить выбросы углекислого газа и загрязнение воздуха. Может быть установлена инфраструктура для зарядки электромобилей, позволяющая посетителям и жителям удобно заряжать свои транспортные средства в пределах зоны.

«В целях пробуждения у молодежи любви к природе, ее воспитания в качестве защитников природы в образовательных учреждениях республики возложить на Министерство, Министерство высшего образования, науки и инноваций, Министерство дошкольного и школьного образования следующие задачи: проведение в рамках движения «Молодых экологов» конкурса инновационных и интеллектуальных проектов «Любовь к природе» по проблемам окружающей среды на уровне районов, городов и республики». Движение «Молодых экологов» побуждает молодых людей мыслить новаторски и творчески в отношении устойчивых решений экологических проблем. Продвигая дух

предпринимательства, молодые экологи могут разрабатывать и внедрять новые технологии, подходы и инициативы, которые способствуют более чистому и зеленому будущему.

Заключение. Во избежание экологических катастроф, следует более внимательно и бережно к окружающей среде. Создавать больше экологических зон и бережно относиться ко всему что нас окружает.

В заключение отметим, что создание эко зон с запретом на въезд транспортных средств в Узбекистане представляет собой прогрессивный подход к сохранению окружающей среды и устойчивому развитию. Взяв на себя обязательства по созданию этих зон, Узбекистан может стать лидером в продвижении более экологически чистых, здоровых и устойчивых сообществ для будущих поколений.

НЕФТ МАҲСУЛОТЛАРИНИНГ КИМЁВИЙ ТАРКИБИНИ ФИЗИК-КИМЁВИЙ УСУЛЛАРДА ТАҲЛИЛ ҚИЛИШ

*Имомова М.Ё.
Фаргона давлат университети*

Жаҳон иқтисодиётида кимё, нефт ва газ саноатининг йилдан йилга жадал ривожланиши, янги тур маҳсулотлар ассортименти кенгайиб боришига сабаб бўлмоқда. Бундай маҳсулотлар турига табиий ва синтетик сурков мойларини киритиш мумкин. Автосаноати ривожланган мамлакатлар мотор мойлари ва сурков материалларининг асосий истеъмолчиси ҳисобланади. Шу сабабли уларни кимёвий, физик-кимёвий таркибини идентификациялаш орқали кодлаш халқаро иқтисодий муносабатларни ҳуқуқий ҳимоялашда муҳим аҳамият касб этади.

Жаҳонда табиий ва синтетик моддалар асосида олинган сурков мойларининг қайси турига мансублигини аниқлаш имконини берувчи самарали экспресс-анализ усулларни ишлаб чиқиш, нефт маҳсулотларини давлат стандартлари кўрсаткичларини таҳлилини амалга ошириш ва илмий асосланган ҳолда янги кўрсаткичлар киритиш ҳамда ушбу кўрсаткичларни аниқлаш услубларини жорий қилиш, нефт маҳсулотларини кимёвий таркиби асосида халқаро иқтисодий муносабатларда республика иқтисодий манфаатларини ҳуқуқий муҳофазалаш роли кучайтирилган янги товар кодларини ишлаб чиқиш уларни тавсифлаш ва изоҳлар тайёрлаш, импорт ва ундан экспорт қилинаётган мотор ва сурков мойларининг халқаро иқтисодий муносабатларда қўлланиладиган ТИФ ТН бўйича кодларини тадқиқ этишни тақозо этмоқда. Республикада давлат чегараси орқали олиб ўтилаётган товарларнинг физик-кимёвий услубларни қўллаган ҳолда идентификациясини амалга ошириш имконини берадиган усулларни жорий қилиш ва шу орқали божхона тўловларини назорат этиш борасида кенг қўламли илмий ва амалий натижаларга эришилмоқда.

Нефт маҳсулотларининг ТИФ ТН бўйича таснифланишидаги айрим муаммоларни ечишда хромато-масс-спектрометрия, индукцион боғланган плазмали масс - спектрометрия, масс спектрометрия ва инфрақизил спектроскопия методларининг имкониятларини кенг қўллаш маҳсулотлар ҳақида тўлақонли ҳулоса чиқариш имконини беради. Жумладан, мотор ва сурков мойларининг кимёвий таркиби замонавий услубларда ўрганилишидан аввал намунанинг ташқи кўринишига қараб баҳоладди, унинг қовушқоқлиги, алангаланиш ҳарорати ва таркибидаги сувнинг борлигини аниқланди.

Мойнинг ташқи кўринишига қараб баҳолашда асосан унинг:

- ранги;
- тиниқлиги;
- таркибида сув бор-йўқлиги;
- механик аралашмаларнинг бор йўқлигини ўрганиш орқали амалга оширилди.

Мой намунасининг қовушқоқлиги вискозиметр асбобида тажриба ўтказиш орқали амалга оширилди. Мой буғланишини алангаланиш ҳарорати характерлайди. Мойда энгил фракциялар қанча кўп бўлса, унинг буғланиши шунча яхши ва алангаланиш ҳарорати