

uzunligi esa 6 dan 40 sm gacha. Xuddi shu qo'ylarda yelka, bo'yin va orqadagi sochlar uzunroq, bosh, oyoq va qorindagi sochlar qisqaroq.

Jun tolalarining chiziqli zichligi bir xil bo'lsa, uzun va muntazam tolali va kamroq qisqa junli jun ipning mustahkamligi va tekisligiga ega bo'ladi. Junning uzunligi iplar sonini aniqlash va jarayon parametrlarini tanlash uchun ham asosdir.

3. Jundan jingalak. Jun tolalarining jingalak bo'lishi jun ko'rpaning shakli, tolalarning chiziqli zichligi, elastikligi, birlashishi va yumshoqlik xususiyatlariga bog'liq. Jun tolalari chuqur va sayoz jingalaklarga ega. Jingalakning chuqurligiga, ya'ni to'lqin balandligiga va uzunligiga, ya'ni to'lqin kengligiga ko'ra, jingalak shakli uchta toifaga bo'linishi mumkin, biri zaif jingalak. Ushbu turdagi jingalak jingalak yoyining yarmidan kam aylanasi, tolaning uzunligi bo'ylab nisbatan to'g'ri bo'lishi va kamroq jingalaklarga ega bo'lishi bilan tavsiflanadi.

4. Jun tolalarining namlik assimilyatsiya qilish. Jun tolalarining namlikni singdirishi namlikning qayta tiklanishi bilan ifodalanadi. Jun umumiy tolalar orasida eng kuchli namlikni yutish xususiyatiga ega. Umumiy atmosfera sharoitida namlikning qayta tiklanishi 15% dan 17% gacha.

5. Jun tolalarining mustahkamligi va cho'zilishi. Jun tolalarining cho'zilish kuchi keng tarqalgan tabiiy tolalar orasida eng past bo'lib, uzilish uzunligi atigi 9-18 km. Odatda, junning nozikligi qanchalik nozik bo'lsa, medullar qatlami qanchalik kam bo'lsa, uning kuchi shunchalik yuqori bo'ladi.

Jun tolalarining cho'zilganidan keyin cho'zilish qobiliyati ko'p ishlatiladigan tabiiy tolalar orasida eng kattasidir. Buzilish cho'zilishi quruq holatda 25 foizga - 35 foizga, nam holatda esa 25 foizga - 50 foizga yetishi mumkin. Tashqi kuchlarni olib tashlaganingizdan so'ng, cho'zilishning elastik tiklanish qobiliyati tez-tez ishlatiladigan tabiiy tolalar orasida eng yaxshisidir.

6. Jun tolalarining kimyoviy barqarorligi. Jun tolalari gidroksidiga qaraganda kislotaga chidamli. Suyultirilgan va konsentrlangan kislotalar qisqa vaqt ichida junga ozgina zarar etkazadi, shuning uchun kislotalar ko'pincha xom jun yoki jundan o't changi kabi o'simlik aralashmalarini olib tashlash uchun ishlatiladi. Sirka kislotasi va chumoli kislotasi kabi organik kislotalar junni bo'yashda muhim bo'yash promouterlari hisoblanadi.

Foydalanilgan adabiyotlar:

1. 2022-2026 yillarga mo'ljallangan yangi O'zbekistonning taraqqiyot strategiyasi to'g'risida O'zbekiston Respublikasi Prezidentining Farmoni 28.01.2022 yildagi PF-60-son
2. B.X. Boymuratov, A.D.Daminov Toquvchilik texnologiyasi Toshkent – “Fan va texnologiya” – 2016
3. Prabir Kumar Banerjee Principles of fabric formation. CRC Press Taylor & Francis Group. 2015. UK. 469 pages.
4. Abduraxmanova, Sh. R. (2023). O'zbekistonda to'qimachilik sanoati raqobatbardoshligini oshirish strategiyalari. Nazariy va amaliy tadqiqotlar xalqaro jurnali, 3 (03), 31-39.

LES DECHETS, UN PROBLEME D'AUJOURD'HUI

Xamraqulova Faridaxon Mamasoliyevna
xamraqulovafarida8@gmail.com
Andijon davlat chet tillari instituti

La planète sur laquelle nous vivons dont les ressources (l'eau, le pétrole, les arbres...) sont limitées. Et pourtant, chaque année, nous prenons toujours plus de ressources que la Terre ne peut en créer. Avec celles-ci, nous fabriquons des objets qui produisent des déchets polluants dont nous ne savons plus quoi faire ! Il serait peut-être temps de réfléchir à nos façons de vivre...

En effet, les déchets sont un problème d'aujourd'hui. Dans la grande histoire des hommes, le problème des déchets est assez nouveau. Il est arrivé avec notre besoin de plus en plus grand de consommer !

Autrefois les gens n'avaient pas besoin de poubelles. Les hommes préhistoriques chassaient et cueillaient pour se nourrir. Ils mangeaient et jetaient les os, les cendres... Pas besoin de poubelles, la nature faisait disparaître leurs déchets. Beaucoup plus tard, les hommes ont commencé à se regrouper dans des villes. Les déchets ont alors commencé à devenir un problème. À cause du manque de propreté, de graves maladies se sont développées. En 1347, la peste a fait des millions de morts en Europe.

Heureusement, le début du recyclage dans les années 1600, des personnes ont commencé à ramasser les déchets qui pouvaient être réutilisés : vieux vêtements et chiffons pour faire du papier, restes d'os pour faire des manches de couteaux... Elles étaient appelées « chiffonniers ». Elles ont été les premières à faire du recyclage! Les poubelles sont apparues dans les années 1800, les hommes ont commencé à construire des égouts, pour que les eaux sales disparaissent sous terre. Le chercheur Louis Pasteur a découvert qu'il y avait un lien entre la saleté et le développement des maladies ! En 1884, Eugène Poubelle, préfet de Paris, a obligé les habitants à déposer leurs déchets devant leurs portes, dans de grands seaux avec un couvercle. Des services de la mairie venaient les ramasser. La poubelle était née.

Cependant, il y avait des déchets partout ! Dans les années 1900, de nouvelles inventions ont changé nos vies: l'électricité, le pétrole, le plastique... Depuis, nous fabriquons de grandes quantités d'objets dont certains sont utilisés seulement quelques minutes : verres en plastique, pailles, sacs plastiques. Les gens cuisinent de moins en moins. Ils achètent des plats tout prêts, tout emballés (entourés de plastique, de carton...). Dès qu'il y a de nouveaux objets, comme des téléphones portables, on jette les anciens pour avoir les nouveaux, même s'ils fonctionnent encore. La planète connaît une vraie crise des déchets. Il y a les déchets que nous jetons dans nos poubelles, à la maison, au travail... Mais aussi tous ceux qui viennent des entreprises, de la fabrication des objets, des bâtiments... Ce sont des quantités énormes. Impossible de tout détruire. Beaucoup finissent leur vie dans la nature et polluent. La planète est malade de nos déchets.

Par exemple, quant à des poubelles Un Français produit environ 573 kg de déchets par an (en moyenne 487 kg pour un Européen), soit plus de 1 kg par jour. Une partie est jetée dans les poubelles (restes de repas, bouteilles, emballages, papier...). Mais, il y a aussi tous les déchets que nous ne voyons pas, ceux : des entreprises pour fabriquer les objets que nous achetons, de l'agriculture pour produire nos aliments, des pharmacies, hôpitaux... pour nous soigner. En réalité, chaque Français produit 13,8 tonnes (13 800 kg) de déchets par an !

Normalement que fait-on des déchets ? En France: 36 % des déchets finissent dans des lieux appelés décharges où ils sont souvent enterrés. Le jus des déchets pollue les sols. Ce sont nos enfants, nos petits-enfants qui devront s'en occuper ! 30 % des déchets sont brûlés en usine. Une partie est utilisée pour fabriquer de l'électricité, chauffer des logements... Mais les fumées polluent et libèrent du dioxyde de carbone (CO₂), gaz responsable du réchauffement de la planète. 20 % sont recyclés. Le verre, le papier, le plastique, le métal... sont réutilisés pour fabriquer de nouveaux objets. 14 % sont des déchets verts (aliments, herbes coupées...).

Et les déchets qui ne sont pas traités (ni brûlés, ni recyclés...)? Beaucoup finissent dans la nature, dans les océans. Et ils peuvent y rester très longtemps avant de disparaître. Quelques exemples: le papier toilette : 2 semaines à 1 mois, un ticket de bus ou de métro: 1 an, les mégots de cigarettes : 2 ans, les chewing-gums: 5 ans, les boîtes de conserve: de 10 à 100 ans, les bouteilles plastiques : de 100 à 1 000 ans, les canettes (de Coca-Cola, Fanta...): de 200 à 500 ans, les sacs plastiques: 400 ans, les couches jetables: 400 à 500 ans, le verre: 4 000 ans.

Le problème du plastique : quelle catastrophe ! « Si nous ne faisons rien, il y aura, en 2050, plus de plastiques que de poissons dans les océans ». C'est ce qu'a déclaré Antonio Guterres, représentant de l'ONU, lors de la Journée mondiale de l'environnement en 2018. Chaque année, 8 millions de tonnes de plastique sont jetées dans les océans. Ces sacs plastiques sont fabriqués en 1 seconde, utilisés environ 20 minutes et il faut 400 ans pour qu'ils disparaissent. Une partie de ces déchets plastiques se casse en de tout petits morceaux, très très fins, appelés microparticules de plastique. Les oiseaux, les baleines, les dauphins, les poissons... les mangent en pensant que ce

сont des aliments. Certains en meurent. Tout ce plastique avalé par les poissons reste dans leur corps et finit dans nos assiettes.

Alors, qu'est-ce qu'on fait? De plus en plus, les médias, le gouvernement, parlent d'économie circulaire. Arrêter de tout jeter ! Aujourd'hui, notre économie est appelée linéaire: nous prenons à la planète les ressources dont nous avons besoin (pétrole, gaz, eau...), nous produisons des objets, nous les achetons, nous les jetons. Les ressources de la planète sont limitées, mais nous continuons à en prendre beaucoup trop. Ensuite, nous ne savons plus quoi faire des déchets.

Evidemment, l'économie circulaire c'est quoi ? L'idée est de: réduire la quantité de ressources naturelles utilisées, produire des objets qui durent plus longtemps, qui peuvent être réparés, recycler les déchets pour fabriquer de nouveaux produits.

En effet, pour les citoyens, ça change quoi ? Avant d'acheter un objet, chacun peut se poser la question: « Est-ce que j'en ai vraiment besoin ? ». Parfois, c'est mieux de payer un peu plus cher pour un produit qui durera plus longtemps. Quand il casse, on essaie de le réparer. Si on ne l'utilise plus, on le donne à une association solidaire (Emmaüs, Secours populaire...) pour qu'il serve à d'autres personnes. Si on le jette, on pense au tri pour qu'il puisse être recyclé. Depuis 1992, une loi demande aux entreprises d'aider les clients à ne pas polluer et à éliminer les emballages. C'est le début des bacs de tri. Les citoyens sont encouragés à séparer le verre, le papier, le plastique, les métaux... pour donner une 2ème vie aux déchets. Par exemple : 6 briques de lait deviendront un rouleau de papier toilette, 3 boîtes de céréales en carton = une boîte à chaussures, 15 bouteilles d'eau en plastique = un pull polaire, 250 canettes en aluminium = un vélo. Mais pour le recyclage, la France a encore de gros progrès à faire. Seulement 20 % des déchets plastiques sont recyclés. Le gouvernement aimerait que ce soit 100 % en 2025.

Pourtant, que faire des déchets non-recyclables, dangereux... ? Et les piles, les médicaments, les chaussures abîmées, les téléphones cassés... vous ne savez pas où les jeter ? Le site de l'Ademe « Que faire de mes déchets ? » vous aide à trouver la réponse.

Alors tout ira bien ? Si on recycle tous les déchets... plus de problème ? Penser que l'économie circulaire est la solution est dangereux. D'abord, tout n'est pas recyclable. 74 % de nos déchets viennent de la construction des bâtiments, des routes... qui, pour beaucoup, ne sont pas réutilisables. Et puis le papier, le plastique... sont recyclés un nombre de fois limité. En plus, nous n'avons pas assez d'entreprises capables de tout recycler.

ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ КЛИМАТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ НА СОСТОЯНИЕ ДОРОГИ И СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

*Бобожонов Ровшан Турсинович,
bobojonov.ravshan70@mail.ru*

Джизакский политехнический институт

Дорожные сооружения, как никакие другие, проектируются и возводятся с учетом ландшафта, гидрогеологических особенностей местности, принципом землепользования. Они функционируют не только под воздействием транспортных нагрузок, но и множества погодно-климатических факторов. Поэтому необходимо с учетом этих явлений находить инженерные решения, которые бы обеспечивали сооружениям необходимые технические и эксплуатационные качества, и рекомендовать людям, имеющим отношение к эксплуатации дорог, ряд мер, обеспечивающих здоровье и жизнедеятельность с учетом особенностей погодно-климатических факторов в условиях экстремальных природных явлений. Инженер-дорожник должен уметь применять эти знания в своей повседневной практической деятельности.

Условия движения на дорогах в период действия неблагоприятных метеорологических явлений значительно сложнее, чем в летний период времени при сухом, чистом покрытии и обочинах. Различия определяются целым рядом факторов, основными